

**BALIKESİR**  
**BÜYÜKŞEHİR**  
**BELEDİYESİ**

**2015 – 2019**

**STRATEJİK PLANI**

**İ U rã 'F U mñG]ghY a**

## 3.4.14 Stratejik Alan 14 : Ulaşım ve Raylı Sistemler

		Performans Hedefi				
		2015	2016	2017	2018	2019
A1	Vatandaşlarımızın Ulaşmak İstedikleri Yerlere Sağlıklı, Güvenli Ve Konforlu Bir Şekilde Ulaşmalarını Sağlamak					
H.1	Trafik Güvenliğini Artırmak					
F.1	Düşey Trafik İşaretlemesi Yapılması					
	PG1	Yapılan Düşey Trafik İşaretleme Sayısı				
		2500	2600	2700	2800	2800
F.2	Yatay Trafik İşaretlemesi Yapılması					
	PG1	Yapılan Çizgi Çalışmasının Uzunluğu (Km)				
		600	680	700	700	700
F.3	Sinyalizasyon Çalışması Yapılması					
	PG1	Sinyalizasyon Proje Sayısı				
		6	7	7	7	7
F.4	Mevcut Trafik İşaretlerinin Bakım Ve Onarımı					
	PG1	Bakım Ve Onarım Projeleri Tamamlanma Oranı				
		%95	%95	%95	%95	%95
F5	Çocuklara Yönelik Trafik Eğitimi Verilmesi					
	PG1	Trafik Eğitimi Verilen Çocuk Sayısı				
H.2	Balıkesir İli İçinde Ulaşımın Doğru Ve Etkin Bir Şekilde Planlamasını Yapmak					
F.1	Ulaşım Master Planını Yapmak					
	PG1	Projenin Tamamlanma Oranı				
		%50	%50			
F.2	Toplu Taşıma Ana Planını Yapmak					
	PG1	Projenin Tamamlanma Oranı				
		%50	%50			
H.3	Ulaşım Hizmetlerinin Yönetimi Ve Koordinasyonu Konusunda İşbirliğini Güçlendirmek					
F.1	UKOME Toplantılarını Koordinasyon İçerisinde Gerçekleştirmek					
	PG1	UKOME'de Revize Edilen Karar Sayısının Toplam Karar Sayısına Oranı				
		%5	%5	%5	%5	%5
F.2	UTDK Toplantılarını Koordinasyon İçerisinde Gerçekleştirmek					
	PG1	UTDK'da Taleplerin Çözüm Süresi (Gün)				
		20	20	20	20	20
H.4	Toplu Ulaşımı Yaygınlaştırmak Ve Konforu Artırmak					
F.1	Toplu Taşıma Araçlarının Güzergâhlarını Ve Araç Tipini İhtiyaçlara Göre Belirlemek					
	PG1	Toplu Taşımaya Yönelik Şikayet Ve Taleplerin Çözüm Oranı				
		%85	%90	%90	%90	%90
F.2	Elektronik Denetleme Sistemi Ve Denetleme Ekibi Oluşturmak					
	PG1	Alınacak Denetleme Personel Sayısı				
		20	10	10	10	10
	PG2	Denetleme İçin Kamera Sistemi Takılan Toplu Taşıma Araç Sayısı				
		400	300	300	50	50
F.3	Elektronik Bilet Sisteminin Yaygınlaştırılması Ve Geliştirilmesi					
	PG1	Validatör Takılan Toplu Taşıma Araç Sayısı				
		400	300	300	50	50

H.5	Şehir İçi Ulaşımı Geliştirmek				
F.1	Şehir İçi Araç Dolaşımını Geliştirecek Projeler Üretmek				
PG1	Bu Konuda Gelen Talep Ve Şikayetlerin Çözüm Oranı				
	%80	%90	%90	%90	%90
F.2	Yaya, Bisikletli Ve Engellilerin Şehir İçi Dolaşımını Kolaylaştırmak				
PG1	Bu Konuda Gelen Talep Ve Şikâyetlerin Çözüm Oranı				
	%80	%90	%90	%90	%90
H.6	Alternatif Ulaşım Sistemlerini Geliştirmek				
F.1	Raylı Sistem İçin Proje Hazırlatmak				
PG1	Projenin Tamamlanma Oranı				
			%50	%50	

<b>Stratejik Alan 14 : Ulaşım Ve Raylı Sistemler</b>		<b><u>16.925.000</u></b>	<b><u>18.190.000</u></b>	<b><u>18.600.000</u></b>	<b><u>20.100.000</u></b>	<b><u>21.630.000</u></b>
<b>A1</b>	<b>Vatandaşlarımızın Ulaşmak İstedikleri Yerlere Sağlıklı, Güvenli Ve Konforlu Bir Şekilde Ulaşmalarını Sağlamak</b>	<b><u>16.925.000</u></b>	<b><u>18.190.000</u></b>	<b><u>18.600.000</u></b>	<b><u>20.100.000</u></b>	<b><u>21.630.000</u></b>
H1	Trafik Güvenliğini Artırmak	4.325.000	4.690.000	6.300.000	6.820.000	7.630.000
H2	Balıkesir İli İçinde Ulaşımın Doğru Ve Etkin Bir Şekilde Planlamasını Yapmak	3.800.000	4.000.000	-	-	-
H3	Ulaşım Hizmetlerinin Yönetimi Ve Koordinasyonu Konusunda İşbirliğini Güçlendirmek	500.000	600.000	700.000	800.000	900.000
H4	Toplu Ulaşımı Yaygınlaştırmak Ve Konforu Artırmak	7.700.000	8.200.000	10.050.000	10.800.000	11.900.000
H5	Şehir İçi Ulaşımı Geliştirmek	600.000	700.000	950.000	980.000	1.200.000
H6	Alternatif Ulaşım Sistemlerini Geliştirmek			600.000	700.000	